



Big Dutchman®



UniVent

بطارية مزودة بسير جمع الزرق للدجاج البياض

يونيفنت UniVent – بطارية مزودة بسير جمع الزرق لإنتاج بيض آمن وكفاءة

وملاءمته لاحتياجات الأفراد والطيور على حد سواء.

وجودة عملية وضع البيض والعوامل البيئية على أفضل نحو ممكن. يتميز هذا النظام المعتمد فنيًا بطول مدة صلاحيته للعمل وكفاءته التشغيلية

تلبى أنظمة أقفاص يونيفنت UniVent للدواجن البياضة من بيج داتشمان Big Dutchman أعلى متطلبات عملاننا فيما يتعلق بصحة الحيوانات

لمحة سريعة عن أهم مميزات هذه الأقفاص

عزل جميع الأجزاء السلكية بطبقات الزنك والألومنيوم (واجهات الأقفاص، وأسلاك الأرضيات، والقطاعات الجانبية) – حماية ضد التآكل أفضل 3 إلى 4 مرات من الأسلاك المجلفنة (المطلية بالزنك)

واجهة القفص الأمامية بالكامل عبارة عن باب انزلاقي سهل الفتح = تسهيل عملية إدخال وإخراج الطيور على نحو أنساني

سياج مسطح لحماية البيض يساعد في تسهيل عملية وضع البيض داخل المجرى – قصر مسافات الدرجة، وعدم انكسار البيض، ومنع الدجاج من أكل البيض

مجرى علف عميق مزودة بإطار داخلي – تقليل إهدار العلف

سير جمع الزرق على شكل مجرى – منع تساقط الزرق داخل الوحدات وضمان نظافة عملية النقل خلال إزالة الزرق

حلمات شرب في قنوات على شكل V – سهولة وصول كل دجاجة إلى حلمتين

قناة هوائية لإمداد الطيور بالهواء النقي ولإنتاج الزرق الجاف – تقليل ملموس في معدلات انبعاث الأمونيا

الأرضيات السلكية للأقفاص مركبة على أسلاك مشدودة – زيادة مرونة أسلاك الأرضيات وبالتالي ارتفاع جودة البيض



إمدادات العلف – الدقة والانتظام مع نظام جنزير العلف تشامبيون CHAMPION



الجنزير ينقل العلف إلى الطيور بصورة مثالية

يعتبر جنزير العلف من بيج داتشمان Big Dutchman من أكثر أنظمة العلف فعالية وتوفيرًا للنفقات على مستوى العالم. فهو ينقل العلف للطيور بسهولة ودون فصل مكونات العلف عن بعضها يتحرك جنزير العلف تشامبيون CHAMPION بواسطة موتور بالجيربوكس ويكون موتور واحد لكل دور من أدوار البطارية.

– كفاءة تشغيلية عالية
– لا توجد مكونات نقل إضافية
– انخفاض متطلبات الصيانة
– عمود علف مجلفن يحتاج إلى الحد الأدنى من المساحة ويمتاز بسهولة التنظيف



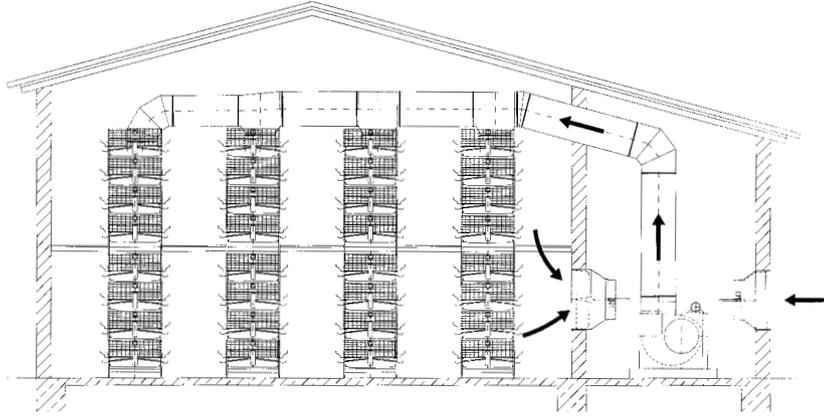
عمود العلف المتسلسل يمنع تداخل العلف

الهواء النقي وتجفيف الزرق – دائم التوافق مع أعداد الطيور

- تجفف القناة الهوائية الزرق بسرعة وفعالية:
- > تجفيف محتويات المواد بنسبة تصل إلى ٦٠٪؛
- > انخفاض تكاليف الطاقة؛
- > التخلص من مشكلات الذباب.

- في الأجواء الباردة، تتم تدفئة الهواء الآتي من الخارج بصورة أولية بواسطة عملية التبادل الحراري:
- > تستفيد الطيور من أفضل المستويات البيئية داخل العنبر؛
- > تهيأ الظروف النموذجية للحصول على أفضل مستويات وضع البيض في مختلف فصول السنة.

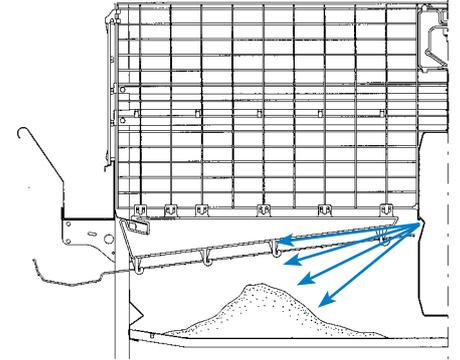
- تعمل بطارية يونيفنت UNIVENT المزودة بسير جمع الزرق وقناة هوائية على الحد من مستويات انبعاث الأمونيا في العنبر مقارنة بوحدة الزرق الرطب:
- > تتميز بطاريات يونيفنت UNIVENT بأنها صديقة للبيئة
- > تحصل الطيور على الهواء النقي بصورة مباشرة ومنظمة



يمكن تدفئة الهواء النقي قبل دخوله العنبر بواسطة أولياً عملية التبادل الحراري. حيث يتم بعد ذلك تمريره عبر قنوات هوائية وتوزيعه فوق الزرق وداخل منطقة الطيور عبر فتحات هواء تتميز بأماكنها الاستراتيجية.



عندما يتعلق الأمر بنظام تهوية سير جمع الزرق، ينصب الاهتمام دائماً على دقة معدلات تدفق الهواء واستهلاك الطاقة. نوصي دائماً بالتشغيل بمعدل هواء يقارب ٠,٥ م^٣/الساعة لكل طائر. وبالتالي يكون معدل استهلاك الطاقة ١,٨ كيلوواط/الساعة لكل طائر سنوياً. ولا بد من الحفاظ على معدل كثافة تربية مرتفع داخل العنبر، واستخدام مواد عازلة ذات جودة عالية في مبنى العنبر وأفضل أنظمة التهوية من أجل تحقيق أعلى نسب تجفيف الزرق.



سير جمع الزرق – البساطة والنظافة والكفاءة



مخزن الزرق الجاف



تحميل الزرق إلى الشاحنات مباشرة

تقوم سيور جمع الزرق المصنوعة من البولي بروبيلين (PP) بتجميع الزرق تحت الأقفاس. ويمكن تخزينه وتهويته في مكانه لفترة انتقالية تمتد إلى ٧ أيام. عند البدء في إزالة الزرق، يتساقط من جميع الأدوار إلى السير العرضي. ومن هناك، يمكن نقله إما إلى مخزن الزرق أو إلى الشاحنات مباشرة عبر سير نقل آخر. جدير بالذكر أن: الوحدة النهائية مجلفنة لضمان الحماية ضد التآكل. تقوم كاشطات سير جمع الزرق بتنظيف أحزمة البولي بروبيلين الموجودة بكل دور بكفاءة. يضمن منحدر الزرق المائل الاختياري الموجود في نهاية صف الأقفاس والذي يتخذ شكل رقاقة بلاستيكية إزالة الزرق دون تآثر أي غبار أو حدوث أي تسرب للزرق.

- > الزرق الجاف مادة سهلة التفتت تحتوي على تركيز غذائي أعلى ٥ مرات من الزرق الرطب؛
- > يمكن نقل الزرق الجاف بنفقات قليلة لمسافات طويلة؛
- > تبلغ المساحة المطلوبة لغرفة التخزين فقط ثلث المساحة التي يحتاجها نظام تخزين الزرق الرطب حيث يمكن الحصول على حوالي ٨٠٪ من المحتوى الجاف.



الوحدة النهائية لإزالة الزرق مزودة بمنحدر مائل

