



# Big Dutchman®



## **RollOver V**

Der V-förmige Unterflur-Kotschieber  
zur NH<sub>3</sub>-Emissionsminderung in Schweineställen

# RollOver V

## deutliche Reduzierung der Ammoniakemissionen durch sofortige Kot-Harn-Trennung

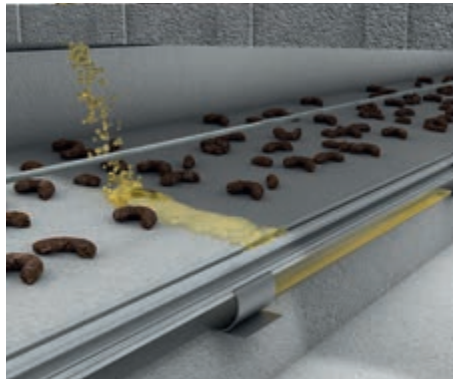
Bisher findet im Güllekanal keine Trennung von Kot und Harn statt. Der Harnstoff im Urin der Tiere wird durch das Enzym Urease zu Ammoniak abgebaut. Dieses entweicht als

Gas und trägt somit zu den Ammoniakemissionen bei. Der von Big Dutchman entwickelte Kotschieber RollOver V trennt hingegen Kot und Harn, verhindert somit den Abbauprozess

und reduziert die Ammoniakemissionen deutlich. Unser neues Verfahren gehört zu den besten verfügbaren Techniken (BVT) zur Emissionsminderung in der Schweinehaltung.



Kot und Harn landen im Güllekanal und ...



... werden sofort getrennt



Der Kotschieber transportiert den Kot zur Quarentmung

## Funktionsweise

Voraussetzung für den Einsatz des RollOver V ist ein V-förmiger Güllekanal mit einem Gefälle von 10 % in der Kanalsohle und einer mittig liegenden Harnrinne in Form eines Omega-rohres (Ø 110 mm). Der über Seilzugtechnik angetriebene Kotschieber kommt mehrmals am Tag – je nach Kanallänge bis zu zwölfmal – zum Einsatz.

Der Urin fließt in die Urinrinne ab und sollte getrennt vom Kot gelagert und verwertet werden. Um eine Verstopfung der Urinrinne zu vermeiden, wird diese bei jedem Einsatz des Kotschiebers gereinigt. Das erfolgt durch eine am Kotschieber angebrachte Reinigungsplatte.

## Technische Daten

Kanalbreite	1–3 m
Kanallänge	
• Kabelwinde 0,75 kW	bis 60 m
• Kabelwinde 1,5 kW	bis 100 m
Längsgefälle Güllekanal	2–3 mm/m
Gefälle in Richtung Omegarohr	10 %



Reinigungsplatte für das Omegarohr

## VORTEILE

- ✓ deutliche Reduzierung der Ammoniakemissionen im Stall → bis zu 60% in der Ferkelaufzucht und Mast sind möglich;
- ✓ Geruchsminderung und geringere Bildung von Schwefelwasserstoff;
- ✓ deutlich bessere Luftqualität im Stall → positiver Einfluss auf die Atemwege der Schweine und auch der Landwirt im Stall profitiert davon;
- ✓ die Separation von Kot und Harn erhöht die Transportwürdigkeit und ermöglicht eine gezieltere Nutzung als Dünger;
- ✓ der RollOver V gehört zu den BVT-Techniken zur Emissionsminderung in der Schweinehaltung;
- ✓ Reduzierung der NH<sub>3</sub>-Emissionen in die Umwelt.



# Big Dutchman

**Europa, Mittlerer Osten & Afrika:**  
**Big Dutchman International GmbH**  
Postfach 1163 · 49360 Vechta, Deutschland  
Tel. +49 (0) 4447 801-0 · Fax -237  
big@bigdutchman.de  
www.bigdutchman.de

### Nordamerika: Big Dutchman, Inc.

Tel. +1 616 582 4000 · info@bigdutchmanusa.com  
www.bigdutchmanusa.com

### Brasilien: Big Dutchman (Brasil) Ltda.

Tel. +55 16 2108 5310 · bdb@bigdutchman.com.br  
www.bigdutchman.com.br

### Russland: 000 "Big Dutchman"

Tel. +7 495 2295 161 · big@bigdutchman.ru · www.bigdutchman.ru

### Asien-/Pazifikregion: BD Agriculture (Malaysia) Sdn. Bhd.

Tel. +60 3 334 83 555 · bdasia@bigdutchman.com · www.bigdutchman.asia

### China: Big Dutchman (Tianjin) Livestock Equipment Co., Ltd.

Tel. +86 10 5632 0188 · bdcnsales@bigdutchman.com  
www.bigdutchmanchina.com